

# VALTRA TEAM



+ T155 Direct  
**Marktgemeinde  
Schenkenfelden**

Seite 10

+ Ferngesteuert  
**Effizient, funktionell  
und sicher**

Seite 12

+ Präzise heben & laden  
**Integrierte  
Frontladerwaage  
für mehr Präzision**

Seite 16



Biobetrieb in Norditalien

# WASSERBÜFFELZÜCHTER VERTRAUEN AUF VALTRA TRAKTOREN

Seite 6

EDITORIAL



**Liebe Leserinnen, liebe Leser,**

diesmal möchten wir die Gelegenheit nutzen, um einfach einmal DANKE zu sagen.

Das Valtra Team bedankt sich bei allen Kunden und Kundinnen, für die Loyalität und das Vertrauen unseren Produkten gegenüber. Ein großer Dank gebührt ebenso dem Valtra Vertriebsnetz, welches stets die Zufriedenheit unserer Kunden und Kundinnen in den Vordergrund stellt und lösungsorientiert zur Seite steht. Dieser Rückhalt unserer Marke gegenüber hat Valtra im Vorjahr in Österreich das bisher erfolgreichste Geschäftsjahr in seiner mehr als 25jährigen Firmengeschichte eingebracht.

Äußerst positiv hat auch das heurige Jahr begonnen. Valtra darf sich über volle Auftragsbücher und zahlreiche Auszeichnungen freuen. Die möglichst rasche Lieferung der Traktoren hat nun oberste Priorität. Neue Prozesse werden helfen, die Lieferzeiten weiter zu verkürzen und den Bedarf an unseren Maschinen noch besser abzudecken.

Auch von der Produktseite gibt es schon bald Neuigkeiten, welche Valtra sozusagen in neue Höhen „katapultieren“ werden. In der kommenden Ausgabe unseres Kundenmagazins werden Sie bereits mehr darüber erfahren.

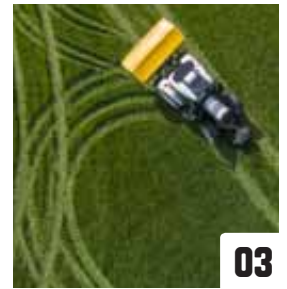
Bis dahin wünscht Ihnen das Valtra Team eine erfolgreiche und vor allem gesunde Sommerzeit.

Siegfried Aigner

MARKET MANAGER  
AGCO AUSTRIA GMBH  
GESCHÄFTSBEREICH VALTRA



06



03



05



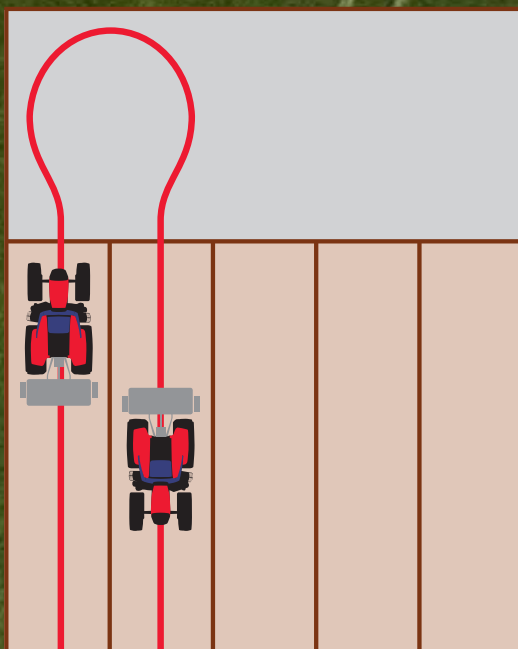
23

**IN DIESER AUSGABE:**

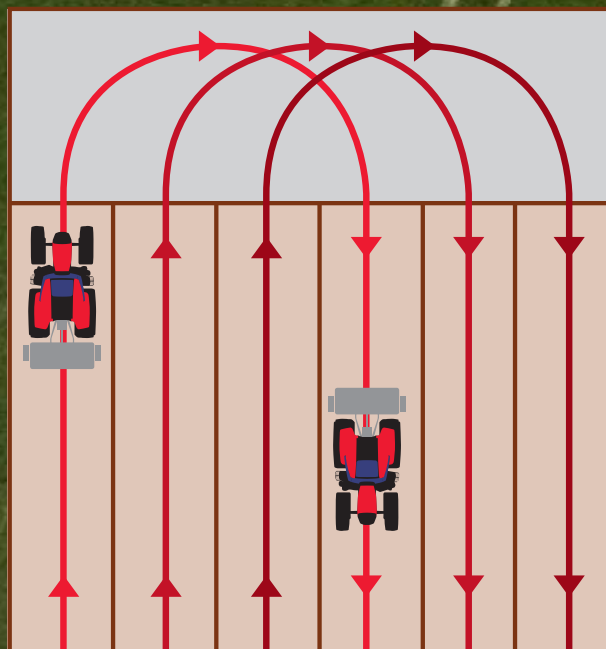
- 03** SmartTurn wendet den Traktor automatisch am Vorgewende
- 04** Virtueller Händler für Valtra Traktoren
- 05** Einzigartige Technik gepaart mit perfektem Design
- 06** Valtra Traktoren und Wasserbüffel
- 10** Marktgemeinde Schenkenfelden fährt Valtra T155 Direct
- 12** Ein ferngesteuerter Traktor in nur einer halben Stunde
- 14** Auch ältere Traktoren sind noch erhaltenswert
- 16** Integrierte Frontladerwaage für mehr Präzision bei allen Aufgaben
- 19** Oldtimer: Valtra und die schnellsten Landwirte der Welt
- 20** Traktorübergaben Österreich
- 21** 19 Jahre Valtra am Jedelerhof in Neustift
- 22** Team Valtra in der Farming Simulator League
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra Modellreihen

19





**U-Turn:**  
Der Traktor wendet automatisch im Vorgewende in die angrenzende nicht befahrene Fahrspur. Der Traktor fährt einen Halbkreis entsprechend dem maximalen Wenderadius. Das erfordert ein größeres Vorgewende als bei den anderen Wendevorgängen.



**Beet-Modus:**  
Der Traktor wendet automatisch im Vorgewende in die dritte, vierte oder weitere Fahrspur. Das erfordert ein kleineres Vorgewende als beim U-Turn.

SmartTurn vervollständigt die Automatisierung von Feldarbeiten

## SmartTurn wendet den Traktor automatisch am Vorgewende

**Z**usammen mit der Vorgewende-Automatik Auto U-Pilot und der automatischen Spurführung Valtra Guide vervollständigt die neue Funktion SmartTurn die Automatisierung der Feldarbeiten, indem sie den Traktor im Vorgewende automatisch wendet. Dadurch muss der Fahrer das Lenkrad auf dem Feld überhaupt nicht mehr berühren. Diese Innovation verbessert die Präzision, spart Zeit und Kraftstoff, verhindert Bodenverdichtungen und ermöglicht es dem Fahrer, sich ganz auf die Qualität der Arbeit zu konzentrieren. SmartTurn ermöglicht auch ein effektives Arbeiten bei Dunkelheit, Nebel und Staub.

Die Arbeit mit Valtra SmartTurn beginnt mit der Festlegung der Feld- und Vorgewendegrenzen, sofern diese nicht bereits im Valtra Guide-System hinterlegt sind. Danach wird der erforderliche Wenderadius je nach verwendetem Gerätetyp kalibriert, indem der Traktor scharf nach rechts und links gedreht wird. Der letzte Schritt besteht darin, zwischen zwei Wendemöglichkeiten zu wählen. U-Turns und der Beet-Modus sowohl für Anbaugeräte als auch für gezogene Geräte geeignet sind.

SmartTurn ist eine Softwarefunktion und erfordert keine mechanischen Änderungen an Traktoren, die mit Valtra Guide ausgestattet sind. •

[www.valtra.at](http://www.valtra.at)



# NEWS



Der Valtra Showroom ist ein virtueller Verkaufsraum, falls Sie Ihren Händler vor Ort nicht persönlich besuchen können.

## Valtra Showroom

## VIRTUELLER HÄNDLER FÜR VALTRA TRAKTOREN

**D**er Valtra Showroom wurde während der Covid-19-Pandemie ins Leben gerufen, um eine ähnliche Erfahrung wie ein gut sortierter Valtra Händler zu bieten, nur eben online. Obwohl sich die Corona-Krise allmählich entspannt, ist der Valtra Showroom nach wie vor sehr beliebt.

„Der Valtra Showroom ist eine Art interaktive Version der Valtra Website. Der virtuelle Showroom bietet saisonale Gewinnspiele, Online-Spiele und sehr detaillierte 3D-Modelle unserer Baureihen“, sagt **Jussi Valkonen**, Manager Marketing Communications.

Der Valtra Showroom wurde im August 2020 in Verbindung mit der Vorstellung der neuen G-Serie eingeführt. Er bietet Informationen über Valtra Traktoren und Finanzierungen sowie die Valtra Collection, Unterhaltung und sogar eine finnische Sauna. Im Frühjahr wurde der virtuelle Showroom um einen SmartTour-Truck erweitert, der sowohl von innen als auch von außen erkundet werden kann.

„Der Valtra Showroom ist jetzt Teil des Valtra Webauftritts und wird weiter ausgebaut. Es ist der einfachste Weg, einen Valtra Händler zu besuchen, sogar vom heimischen Sofa aus“, fügt Valkonen hinzu. •



## NOCH HÖHERE PRÄZISION BEI DER TEILBREITENSCHALTUNG – KOSTENLOS

Die Präzisionslandwirtschaft wird im Laufe dieses Jahres noch präziser werden, wenn Valtra Kunden Zugang zu Section Control 96 mit Multiboom-Funktion erhalten. Die neue Funktion Section Control 96 kann das Gestänge eines Arbeitsgeräts, z. B. einer Spritze oder einer Sämaschine, in bis zu 96 verschiedene Abschnitte unterteilen. Diese Abschnitte können wiederum in drei aufeinanderfolgende Reihen unterteilt werden. Bei einer Sämaschine können so Dünger und Saatgut mit äußerster Präzision getrennt ausgebracht werden. Mit der neuen Section Control 96 kann auch ein Gerät vorn und eines hinten am Traktor gesteuert werden.

Das neue Section Control 96 mit Multiboom-Funktion kann bei allen Valtra Traktoren mit Section Control 36 im Rahmen der planmäßigen Wartung kostenlos installiert werden. Kunden, die Section Control 24 verwenden oder keine Section Control an ihrem Valtra Traktor haben, können die neue Funktion gegen eine zusätzliche Gebühr bestellen. •

Internet: [valtra.at](http://valtra.at)

**VALTRA TEAM**

**Chefredakteur** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, [tommi@pitenius.fi](mailto:tommi@pitenius.fi)  
**Redakteure** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangoep.nl](mailto:m.de.haan@mechangoep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., [alexander.loewenberg@agcocorp.com](mailto:alexander.loewenberg@agcocorp.com) // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, [andrina.gerner@gvs-agrar.ch](mailto:andrina.gerner@gvs-agrar.ch) // **Herausgeber** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy **Layout** Grafiikka Puikkonen Oy **Druck** Grano Oy **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Besitzer Michael Schallert und sein treuer Begleiter haben mit der N-Serie eine echte Freude.



Ein echter Hingucker. Der N155e Direct von Michael Schallert zieht alle Blicke auf sich.

# EINZIGARTIGE TECHNIK GEPAART MIT PERFEKTEM DESIGN

TEXT UND FOTOS BAYWA LAMAG

**S**eit Oktober des vergangenen Jahres zieht ein eleganter N155e Direct im schönen Vorarlberg alle Blicke auf sich.

Der stolze Besitzer dieses Hinguckers ist **Michael Schallert**. Er betreibt eine Landwirtschaft in Frastanz, ganz in der Nähe des Valtra Händlers seines Vertrauens, der BayWa Lamag | Technik.

Sein Familienbetrieb befasst sich schwerpunktmäßig mit Milchvieh, es handelt sich dabei um 30 Jersey-Kühe und der Nachzucht von ca. 40 Tieren.

Mit der neuen N-Serie der 5. Generation bewirtschaftet Michael Schallert insgesamt 20 Hektar Grünfläche und 5 Hektar Wald. Für ihn ist der Valtra ein echtes Allroundtalent, gewappnet für die unterschiedlichsten Aufgabenstellungen.

„Er ist einfach der perfekte Begleiter für jeden Tag!“, erzählt der begeisterte Kunde.

Große Pluspunkte die den passionierten Landwirt von Anfang an begeisterten, sind die Wendigkeit, die Hydraulikleistung und auch die großzügig gestaltete Kabine, in der er sich von Anfang an wohlfühlte. Aber auch die SmartTouch Armlehne mit ihrer intuitiven Bedienung und den zahlreichen integrierten Features sorgen für eine enorme Erleichterung bei seiner täglichen Arbeit.

Nicht zuletzt hat aber auch das einzigartige Design der N-Serie, die Kombination aus der Bronze-Metallic Lackierung, den schwarzen Felgen und dem eleganten Premium Interieur dazu beigetragen, sich für den Kauf des Valtra zu entscheiden.

Michael Schallert ist langjähriger

Kunde der BayWa Lamag | Technik und steht in ständigem Kontakt mit dem Verkaufsberater **Klaus Konzett**. Dieser kennt seinen Kunden sozusagen in und auswendig. Für ihn stand von Anfang an fest, daß dieser N155 exakt den Ansprüchen seines Kunden entsprechen wird. Es freut ihn, daß er damit Recht behalten durfte. •

Familie Morisiasco bringt Wasserbüffel von Süd- nach Norditalien

# VALTRA TRAKTOREN UND WASSERBÜFFEL

TEXT UND FOTOS OTTAVIO REPETTI

Betriebseigentümer Franco Morisiasco  
(rechts) und sein Sohn Ivan.



Die Büffelhaltung wird in Italien normalerweise mit den südlichen Teilen des Landes in Verbindung gebracht. Mit der zunehmenden Beliebtheit von Büffel Fleisch und -milch war es jedoch unvermeidlich, dass sich die Büffelhaltung ausweitete. Vor zwanzig Jahren brachte ein Pionierzüchter namens Franco Morisiasco den ersten Hauswasserbüffel nach Piemont in Norditalien. Für seine Viehzucht verlässt sich Franco auf Valtra Traktoren.

**D**ie Morisiascos sind eine alt-ingesessene Bauernfamilie aus dem Piemont, im Nordwesten Italiens. Die Familie züchtet seit 2002 Büffel und besitzt heute einige der besten Zuchttiere in Italien. Vor zwei Jahren lernten die Morisiascos ihre ersten Valtra Traktoren kennen. Das überzeugte sie davon, ihren gesamten Fuhrpark auf die Marke Valtra umzustellen. Mittlerweile haben sie insgesamt sieben Valtra Traktoren der G-, N-, T- und S-Serie.

**Franco Morisiasco** betreibt den Familienbetrieb „Moris“ zusammen mit seinen Kindern **Ivan, Elena** und **Elisa**. Nur wenige Kilometer nordwestlich von Cuneo gelegen, beherbergt der Betrieb heute die größte Büffelherde Norditaliens. Die 1.200 Tiere werden in modernen Anlagen aufgezogen und produzieren Milch, Mozzarella, Hüttenkäse, gewürzten Käse, Eiscreme und Zutaten für Kosmetika.

Franco Morisiasco ist kein Neuling in der Großtierhaltung.

„Wir haben jahrzehntelang Fleischrinder gezüchtet, bevor wir in den 80er Jahren auf Holstein-Milchvieh umgestiegen sind. Und mit dieser Rasse haben wir die Spitze der Milchproduktion erreicht“, sagt Franco Morisiasco.

Dann probierte er eines Tages Büffelmozzarella. Und wer dieses besondere Produkt kennt, weiß, was das für ein Erlebnis sein kann. Franco beschloss daraufhin, den Wasserbüffel ins Piemont zu holen.

Der Moris-Hof begann 2002 mit der Büffelzucht und gewann 2017, 2018 und 2019 den Preis für die

„Der Komfort, den Valtra auf der Straße bietet, sucht seinesgleichen.“



Der Betrieb Morisiasco hat in nur zwei Jahren sieben neue Valtras gekauft.

beste Genetik auf der italienischen Landwirtschaftsmesse in Caserta. Heute vertreibt der Moris-Hof nicht nur Milchprodukte, sondern auch die Genetik von heimischen Wasserbüffeln. Kunden in Italien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Russland und Indonesien halten jetzt Morisiasco-Büffel!

#### Alles Valtra Traktoren

Franco Morisiasco wagte 2002 einen mutigen Schritt, als er komplett von Kühen auf Büffel umstieg. Einen ähnlich entschlossenen Schritt machte er im Jahr 2020 bei seinen Traktoren.

„Wir haben 2020 eine Valtra N- und eine S-Serie gekauft. Ende 2021 bestellten wir fünf weitere Traktoren und sind nun stolze Besitzer von zwei G115 Versu-Traktoren, einem N174 Direct, drei T-Serien Direct und einem S274. Der N und der S sind

#### Valtra Traktoren auf dem Moris-Hof:

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

beides Modelle der vierten Generation, während die anderen Modelle zur fünften Generation gehören“, sagt Morisiasco.

Für seine Wahl gab es mehrere Gründe: ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, Komfort und erstaunliche Fahrleistungen, um nur einige zu nennen.

„Alle Traktoren verhalten sich auf dem Feld gut, aber auf der Straße kann es schwierig werden. Der Komfort, den Valtra auf der Straße bietet, sucht seinesgleichen. Die Federung ist wirklich effektiv. Und in der Kabine genießt man unter allen Bedingungen Ruhe sowie eine hervorragende Klimaanlage“, sagte uns **Alin Sapunar**, der Cheffahrer des Betriebs.

„Auch die Elektronik kann sich sehen lassen: Die Armlehne ist avant-

#### Deckfrüchte

Die Moris nehmen die Idee der alternativen Landwirtschaft ernst: Der Betrieb hat den Mineraldünger reduziert und nutzt die Fruchtfolge mit Bohnen, um den beim Maisanbau verlorenen Stickstoff wieder aufzufüllen. Es gibt keine Saatgutbehandlung, sondern stattdessen Deckfrüchte.

„Die Federung ist wirklich effektiv. Und in der Kabine genießt man unter allen Bedingungen Ruhe sowie eine hervorragende Klimaanlage.“



gardistisch, dank des SmartTouch-Terminals, das so einfach zu bedienen ist. Wir haben mit der Spurführung gesät. Das Ergebnis: perfekte, mühelose Linien“, fügt er hinzu.

Alle Valtra Traktoren auf dem Moris-Hof sind mit der automatischen Spurführung Valtra Guide und dem Telemetriesystem Valtra Connect ausgestattet und somit für die variable Mengensteuerung und andere Smart Farming-Technologien vorbereitet.

### Naturverbunden

Der Moris-Hof arbeitet mit umweltfreundlichen Techniken wie der minimalen Bodenbearbeitung und nach den Prinzipien der biologisch-dynamischen Landwirtschaft. Sie sind fest entschlossen, dies auch auf ihre Tierhaltung auszudehnen.

„Wir verwenden keine Antibiotika und wollen in Zukunft ganz auf Medikamente verzichten. Gesundere Rinder werden uns die besten Produkte liefern“, sagt Franco Morisiasco. •



Obwohl Moris ein sehr moderner Bauernhof ist, gibt es noch Raum für Traditionen. Auf diesem Bild segnet der Priester des nahegelegenen Dorfes die Herde und den Hof, wie es zu Ehren von Sant'Antonio seit Jahrhunderten üblich ist.



## Wasserbüffelfleisch ist gesund und kann auch roh verzehrt werden.



### Alternative Kulturpflanzen

In den letzten zwei Jahren wurden Tests zur Bewertung von Unverträglichkeiten durchgeführt, um die Gesundheit und das Wohlbefinden der Tiere zu verbessern. Dabei wurde festgestellt, dass Verdauungsprobleme vermieden werden können, wenn von Soja- und Weizenstroh auf Erbsen- und Gerstenstroh umgestellt wird. Nach dem Abkalben wird Sonnenblumenöl als Vorspeise verwendet.



Genießen Sie Ihre Mahlzeit!  
Büffelfleisch ist gesund, denn es enthält nur 1,5 % Fett und 35 mg Cholesterin pro 100 g im Vergleich zu etwa 80 mg bei Rinderfleisch. Es ist ideal für eine ausgewogene Ernährung.

Eine Einschränkung: Es sollte reif verzehrt und bei niedriger Temperatur gegart werden, damit es zart bleibt. Andernfalls kann es auch roh verzehrt werden, um das Aroma voll zu genießen.



„Die Rückfahreinrichtung gibst du nicht mehr her, wenn du sie erstmal gewohnt bist.“

Robert Raml, Bauhofleiter



Michael Ruttinger (Mauch), Johann Stöllner (Watzinger), Christian Mair (Mauch), Robert Rammel, Doris Leitner MSc. (Bürgermeisterin), Norbert Hirschrodt, Manfred Enzenhofer.

## MARKTGEMEINDE SCHENKENFELDEN FÄHRT VALTRA T155 DIRECT

Im nördlichen Mühlviertel und – mit einem kleinen gemeinsamen Stück – auch direkt an der Grenze zu Böhmen liegt die Marktgemeinde Schenkenfelden mit ihren 1700 Einwohnern. Der Ort befindet sich auf 750 Metern Seehöhe und verfügt über rund siebenzig Straßenkilometer, die in Stand zu halten sind. Ganz klar also, dass für die Gemeindemitarbeiter im Außendienst ganzjährig viel Arbeit anfällt.

TEXT UND FOTOS MAUCH

„Unser alter Traktor hatte schon mehr als zwei Jahrzehnte auf dem Buckel“, sagt Bauhofleiter **Robert Raml**.

„Der Zahn der Zeit und die vielen Arbeitsstunden hatten ihm schon ordentlich zugesetzt. Also musste was Neues her. Ein Traktor mit Rückfahreinrichtung und einer Geschwindigkeit von 50 km/h.“

Man machte sich also auf den Weg in die Nachbargemeinde Reichenau – zum Watzinger Center, einem langjährigen, höchst kompetenten Mauch-Partnerbetrieb.

„Es ist immer gut, wenn die Werk-

statt vor der Haustür ist“, erklärt Bürgermeisterin **Doris Leitner**.

„Denn wenn’s tatsächlich mal was haben sollte, wird sofort geholfen. Zudem haben wir mit Watzinger schon lange ein sehr gutes Verhältnis.“

Dass es in nächster Zeit etwas haben könnte, glaubt man in Schenkenfelden allerdings nicht. Gibt man doch völlig überzeugt zu Protokoll, dass Valtra-Traktoren neben Fendt die besten am Markt seien.

Und ein solcher Valtra ist es auch, der nun in Schenkenfelden den Kipper manövriert, Splitt transportiert und den Winterdienst

verrichtet.

„Eine Spitzenmaschine, der Valtra T155“, zeigt sich Robert Raml zufrieden.

„Mit bester Sicht durch das LED-Licht-Paket, das Kurvenlicht und den hervorragenden Kabinenausblick. Die Vorderachs- sowie die Kabinenfederung sind ebenfalls top. Das absolute Highlight ist aber die Rückfahreinrichtung. Die gibst du nicht mehr her, wenn du sie einmal gewohnt bist.“

Und das braucht er auch nicht, der Bauhofleiter. Denn was man hat, das hat man. •

# „Das Gespann Valtra N174 und Kronos ist exzellent.“

Gerhard Riedl



Valtra N174

Valtra und Kronos – zwei finnische Kraftpakete, die sich perfekt ergänzen.

## EINFACH UNVERZICHTBAR – DIE TWIN TRAC RÜCKFAHREINRICHTUNG

„Nur ein gepflegter Wald ist auch ein wirtschaftlicher Wald“ schreibt Gerhard Riedl aus Kirchberg an der Donau auf seiner Website. Und weiter: „Wir arbeiten mit maximaler Sorgfalt für eine nachhaltige Waldbewirtschaftung. Boden- und bestandschonendes Bearbeiten Ihres Waldes sichert das Kapital Holz für Generationen.“

TEXT UND FOTOS MAUCH

**E**s ist die Homepage seines Unternehmens „Gerhard Riedl Holzschlägerung & Holzbringung“, auf der diese klugen Sätze stehen. Riedl betreibt dieses seit 2014, verfügt aktuell über zehn hochqualifizierte Mitarbeiter und einen großen wie top ausgestatteten Maschinenpark. Lediglich im Bereich der Traktoren entstand unlängst Handlungsbedarf.

„Vor allem zum Holzfahren mit dem Kronos und zum Holzauflegen mit dem Kran brauchten wir etwas. Und ich wollte dafür unbedingt einen Valtra mit Rückfahreinrichtung“, sagt **Gerhard Riedl**.

„Das Gespann Valtra N174 und Kronos hatte ich zuvor schon bei einem Kunden gesehen. Und ich war sehr davon angetan. Die beiden fin-

nischen Marken harmonieren exzellent.“

Riedl lobt einerseits die Übersichtlichkeit und die Kompaktheit des Traktors, andererseits erfreut er sich der starken vier Zylinder und der 4,9 Liter Hubraum-Maschine. Am allermeisten sind ihm in kurzer Zeit aber die Rückfahreinrichtung und die Standheizung ans Herz gewachsen.

„Der Traktor steht fast immer im Wald. Natürlich auch in der kalten Jahreszeit. Durch die Standheizung ist er aber nicht angeeist und der Fahrer hat es von Anfang an schön warm. Und was die Rückfahreinrichtung angeht: die ist einfach klasse. Vor allem dann, wenn Holz aufgelegt wird. Erst mit ihr weißt du, was gute Übersicht beim Holzarbeiten bedeutet.“ •





Ferngesteuerte Traktoren wurden für die Schneeräumung in abgesperrten Bereichen wie Flughäfen und Straßen eingesetzt. Außerdem wurde ein neuer Geschwindigkeitsrekord aufgestellt, als ein unbemannter Valtra eine Straße mit über 73 km/h räumte.

Ferngesteuerte Traktoren in der Landwirtschaft und für spezielle Aufgaben

# VALTRA STANDARDTRAKTOR IN NUR EINER HALBEN STUNDE ZUM FERNGESTEUERTEN TRAKTOR UMRÜSTBAR

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

**V**altra hat in den letzten Jahren ferngesteuerte Traktoren für eine Vielzahl von Aufgaben getestet. Und die Technologie wurde so verfeinert, dass sie voll einsatzfähig ist. Jeder Standardtraktor mit Valtra Guide kann mit vier Kameras und einem Modem für die Fernsteuerung ausgestattet werden. Neben landwirtschaftlichen Aufgaben eignen sich ferngesteuerte Traktoren auch für den Einsatz bei Rettungsdiensten, Flughäfen und den Streitkräften sowie bei kommunalen

Aufträgen.

In der Landwirtschaft kann die Fernsteuerung die Effizienz der Feldarbeit erhöhen. So kann ein Fahrer beispielsweise zwei verschiedene Traktoren steuern, die jeweils unabhängig voneinander mit Valtra Guide, Auto U-Pilot und SmartTurn arbeiten. Ferngesteuerte Traktoren können von einer kabinenähnlichen Station oder von einem kleinen tragbaren Steuergerät aus bedient werden.

„Stellen Sie sich zum Beispiel eine Situation vor, in der ein Landwirt oder



Außen angebrachte Kameras zeigen dem Fahrer, was um den Traktor herum geschieht.

## Die Fernsteuerung ist bei einem Valtra Standardtraktor der 4. oder 5. Generation möglich.



Die Traktorsteuerung befindet sich hier in einem Transporter. Es ist auch möglich, einen Traktor fernzusteuern, indem man die Steuerungen in einem anderen Traktor verwendet oder, mit größeren Einschränkungen, ein tragbares Steuergerät einsetzt.



ein Bauunternehmer mit einem Bagger einen Graben ausheben muss. Der abgetragene Boden wird auf den Anhänger eines benachbarten Traktors geladen. Ohne Fernsteuerung muss der Fahrer den Traktor beim Ausheben des Grabens ein Stück weiterfahren. Oder der Traktor muss von einem anderen Fahrer bedient werden. Mit einer tragbaren Fernbedienung kann der Fahrer den Traktor vorwärts bewegen, ohne aus der Kabine des Baggers auszusteigen“, erklärt **Pekka Päivikkö**, Produktmanager bei Valtra.

Das Fernsteuersystem beeinträchtigt die Leistung des Traktors in keiner Weise und kann in nur einer halben Stunde ein- oder ausgebaut werden. Tatsächlich ist die Schwelle

für die Einführung des Systems extrem niedrig, da es an jedem Valtra Standardtraktor der 4. oder 5. Generation eingebaut werden kann. Für die Fernsteuerung ist eine 5G- oder gleichwertige Internetverbindung über ein öffentliches Netz oder das eigene Netzwerk des Betriebs erforderlich.

### **Fernsteuerung sorgt für Sicherheit beim Fahrer**

Ferngesteuerte Traktoren eignen sich besonders gut für Aufgaben, die für den Fahrer potenziell gefährlich sind. Solche Aufgaben finden sich zum Beispiel bei Rettungs- und Polizeidienststellen sowie bei den Streitkräften.

So wurden zum Beispiel IBC-



Container mit gefährlichen Chemikalien und Sprengstoffen, die in einem Flughafenterminal gefunden wurden, bei Übungen mit einem ferngesteuerten Traktor umgeladen. Der Fahrer ist dabei nicht gefährdet, da die Zugmaschine aus großer Entfernung gesteuert werden kann. Bei militärischen oder humanitären Einsätzen können die ferngesteuerten Traktoren sogar zum Beispiel zum Räumen von Minen eingesetzt werden.

Die Fähigkeiten von ferngesteuerten Traktoren wurden auch durch einen neuen Geschwindigkeitsrekord im Jahr 2018 unter Beweis gestellt, als ein unbemannter Valtra T254 Versu eine Straße mit über 73 km/h räumte. Im darauffolgenden Jahr wurden zwei ferngesteuerte Traktoren zum Schneeräumen der Start- und Landebahn in Ivalo, dem nördlichsten Flughafen der Europäischen Union, eingesetzt.

Die Fernsteuerung und die automatische Spurführung sind die letzten Schritte auf dem Weg zur vollständigen Autonomie der Traktorarbeit. Die Fernsteuerung kann auch zusammen mit dem normalen Betrieb eingesetzt werden: Der Fahrer kann den Traktor beispielsweise auf der Straße bewegen und dann die Fernsteuerung auf dem Feld nutzen. Die Fernsteuerung eignet sich auch hervorragend für Produktschulungen und Traktorvorführungen. •



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma und Pasi Lupsakko führten eine vollständige Überholung des Valtra Traktors des österreichischen Kunden durch. Der Traktor war vor Weihnachten fertig, wird aber aufgrund der Corona-Pandemie erst 2022 an den Kunden ausgeliefert.

# CHRISTOPH BRUNNER GEWINNT DIE GENERALÜBERHOLUNG SEINES VALTRA

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

**D**er österreichische Landwirt **Christoph Brunner** gewann bei der „Per VIN zum GEWINN“-Verlosung im Sommer 2021 eine komplette Überholung seines Valtra 6350 HiTech-Traktors durch den Hersteller. Sein Traktor aus dem Jahr 2005 hatte 9.500 Betriebsstunden auf dem Tacho und war in einem guten Zustand, als er Ende Oktober in Suolahti eintraf. Brunner bat zum Beispiel darum, das Getriebe nicht zu öffnen, da es immer einwandfrei funktioniert hat. Die einzigen Komponenten, die tatsächlich kaputt waren, waren das Ladegerät und die Wasserpumpe. Aber das waren keine offiziellen Valtra Ersatzteile. Ansonsten wurde der Traktor von einem Vertragshändler gewartet, der nur Valtra Originalteile verwendete.

„Wir haben die Leistungsabgabe und die Hydraulik gemessen. Und sie waren genau so, wie sie waren, als der Traktor das Werk verließ. Insgesamt war es offensichtlich, dass der Traktor gut gewartet, regelmäßig geschmiert und sauber gehalten

wurde“, sagt **Pasi Lupsakko**, der an der Überholung beteiligt war.

Ein spezielles Team des Valtra Kundendienstes wurde zusammengestellt, um die Überholung neben der regulären Arbeit durchzuführen. Das Projekt war auch eine gute Übung für die Mitarbeiter des Ersatzteil- und Kundendienstes.

„Als der Traktor ankam, gab es keine Lecks. Die Kassettendichtung an der Hinterachse wurde auf Wunsch des Kunden ausgetauscht. Und einer der Hydraulikschläuche war an der Oberfläche etwas feucht, so dass auch er ersetzt wurde. Generell ging es darum, alle verdächtigen Teile zu ersetzen, die wir bei der Demontage des Traktors bis auf den Rahmen gefunden haben“, sagt **Eeli Heimonen**, ein weiteres Mitglied des Teams.

Obwohl die komplette Überholung älterer Traktoren kein Service ist, den der Valtra Kundendienst normalerweise anbietet, kann sie von den Kunden selbst oder in einem örtlichen Servicezentrum durchgeführt

werden. Aufgearbeitete Getriebe und Motoren, Valtra Servicepakete und ein umfassender Ersatzteilservice stehen zur Unterstützung von Überholungen zur Verfügung. Auch wenn das Ziel nicht die Generalüberholung wie beim „Per VIN zum GEWINN“-Wettbewerb ist, lohnt es sich, ältere Traktoren zu warten. •

## Überholte Komponenten:

- Innenraum des Fahrerhauses
- Neue Reifen
- Neu lackierter Rahmen
- LED-Leuchten
- Lichtmaschine
- Wasserpumpe
- Spurstangenköpfe
- Neue Trittstufen
- Hauptstromschalter hinzugefügt
- Schwenkbare Kotflügel hinzugefügt
- Motorabdeckung neu lackiert
- Insgesamt wurden etwa 650 Teile ersetzt



# TYPISCH FINNISCH

## VIELSEITIGKEIT

### FAKTISCH: SO PRAKTISCH.

#### OPTIONSPAKET VIELSEITIGKEIT Verfügbar für N, T-Serie

- Komfortpaket
- TwinTrac Rückfahreinrichtung inkl. QuickSteer Schnelllenkung

TwinTrac Rückfahreinrichtung **GRATIS**

#### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 13.000,-**

## KOMFORT

### SAPPERLOT: SO KOMOD.

#### OPTIONSPAKET KOMFORT Verfügbar für A, C, N, T-Serie

- Vorderachsfederung (G, N, T-Serie)
- Weitwinkelscheibenwischer (N, T-Serie)
- Kabinenfederung
- Luftgefederter Fahrersitz
- Premium Arbeitsscheinwerfer

Lastschaltung oder Vorderachsfederung **GRATIS**

#### + OPTIONSPAKET KOMFORT PRO Verfügbar für N, T-Serie

- Premium Kabineninterieur
- Klimaautomatik
- Scheibenwischer rechts

#### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 11.000,-**

## TECHNOLOGIE

### AKRAT: SO SMART.

#### OPTIONSPAKET TECHNOLOGIE Verfügbar für G, N, T-Serie

- Komfortpaket
- Valtra Guide Spurführung
- ISOBUS hinten
- EHR Hubwerksregelung+Radarsensor
- Steckdosensatz

#### + OPTIONSPAKET TECHNOLOGIE PRO Verfügbar für G, N, T-Serie

- Valtra Guide Zentimeter
- Precision Farming (1 von 4 Optionen)
- zusätzliches SmartTouch-Terminal
- TaskDoc Pro
- Auto U-Pilot
- Konturassistent

#### + OPTIONSPAKET TECHNOLOGIE PRO X Verfügbar für G, N, T-Serie

- Valtra Section Control 36 + VRC 5
- TaskDoc Pro + Serverlizenz für 1 Jahr

Valtra Guide Spurführung **GRATIS**

#### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 19.000,-**



[www.valtra.at/aktionen/typisch-finnisch.html](http://www.valtra.at/aktionen/typisch-finnisch.html)

Listenpreisvorteil inkl. 20% MwSt. Begrenzte Aktion mit Gültigkeit auf Neubestellungen, bei allen teilnehmenden Valtra Vertriebspartnern. Irrtum, Nachtrag, jederzeitige Änderung und Widerruf vorbehalten.



**VALTRA**

**YOUR WORKING MACHINE**

Die Lift & Load-Funktion des Valtra N175 Direct-Traktors hat die Präzision aller Frontladerarbeiten erhöht und erleichtert z. B. die Nachverfolgung der Futterbilanz. Ville Kari hat die Lift & Load-Funktion seit mehr als 100 Stunden bei Frontladerarbeiten eingesetzt, ebenso wie eine nachgerüstete Frontladerwaage seit drei Jahren.



Lift & Load-Funktion mit integrierter Frontladerwaage

# GEWICHT, QUALITÄT, ZEIT UND STANDORTDATEN IM SPEICHER

Ein intelligenter Frontlader kann viel mehr als nur die Ladung wiegen. So kann er sich den Zeitpunkt der Beladung und die Art der geladenen Güter merken. Außerdem kann er den Frontlader automatisch auf eine gewünschte Position stellen und verhindern, dass er gegen das Dach des Gebäudes stößt. Und eine integrierte Waage kann auf die von Valtra Guide bereitgestellten Standortinformationen zugreifen und später die genaue Frontladerposition auf der Karte anzeigen.

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

**V**ille Kari hat einen Milchviehbetrieb mit 60 Kühen in Lehtimäki, Finnland. Zusätzlich zum Milchvieh zieht Kari auch die auf dem Hof geborenen Bullenkälber auf. Neben seiner eigenen Landwirtschaft und landwirtschaftlichen Lohnarbeit betreibt Kari auch Forstwirtschaft mit zwei Traktoren und verkauft Kies aus seiner eigenen Kiesgrube.

„Wir haben einen Biobetrieb. Das bedeutet, dass wir ständig über die Futterbilanz Buch führen müssen.“

Die Futterbilanz zeigt, wie viel Futter hergestellt und wie viel gefüttert wurde und wie viel noch übrig ist. Die Standortinformationen werden benötigt, um festzustellen, wie viel Futter sich in jedem Bunker, Silo oder Ballen befindet. Die Lift & Load-Funktion ist eine große Hilfe bei der Dokumentation der Futterbilanz“, sagt Kari.

Wenn Kari z. B. Silage aus dem Bunker holt, kann der intelligente Frontlader feststellen, wie viel Futter wann und wo geholt wurde. Der Anhänger ist auch mit einer Waage aus-

gestattet, die bei der Herstellung von Futtermischungen verwendet wird; Kühe, Färsen und Bullen haben alle ihre eigenen Mischungen.

## **Geschwindigkeit und Präzision**

Ville Kari hat ebenfalls mehr als drei Jahre Erfahrung mit der nachgerüsteten Q-Companion Frontladerwaage, die er immer noch mit seinem Valtra T234 Direct-Traktor verwendet. Allerdings speichert die nachgerüstete Waage keine Standortinformationen.





Ville Kari hat Erfahrung sowohl mit einer normalen Frontladerwaage als auch mit der in die SmartTouch-Armlehne integrierten Lift & Load-Funktion.

### Merkmale der Lift & Load-Funktion

- Ladung wiegen
- Ort, Zeit und Art der Ladung erfassen
- Einfach zu bedienende Rüttelfunktion
- Frontlader fährt auf Knopfdruck in die eingestellte Position
- Obere und untere Begrenzungen für den Frontlader, z. B. bei Arbeiten in geschlossenen Räumen



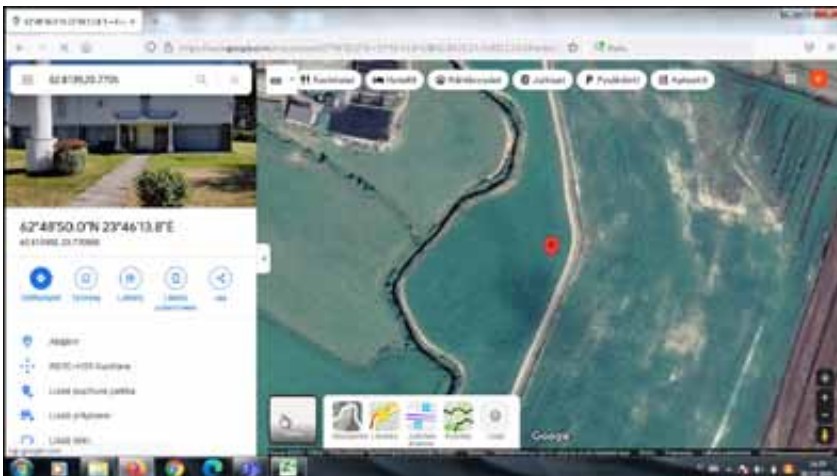
Die Lift & Load-Funktion ist sehr einfach zu bedienen.

„Einer der Vorteile der in den Traktor integrierten Lift & Load-Funktion ist, dass sich die Schaufel automatisch in die Wiegeposition dreht. Bei der alten Frontladerwaage musste die Schaufel immer erst in die geeichte Messposition gedreht werden. Es war ziemlich langwierig, darauf zu warten, dass die Schaufel genau in die richtige Position kommt“, erklärt Kari.

Die integrierte Frontladerwaage hat auch die Präzision bei allen Arbeiten erhöht. Wenn früher Sand aus der Kiesgrube verkauft wurde, musste die Menge geschätzt werden. Auch die Gewichte von Ballen und ähnlichem wurden nach Augenmaß abgewägt. Jetzt ist es möglich, Getreide oder Kies genau abzurechnen, ohne zu wenig oder zu viel Kilogramm. Es ist einfach, dem Käufer die geladene Menge als Grundlage für die Rechnungsstellung zu zeigen.

Es ist auch einfach, den Überblick über alle durchgeführten Arbeiten zu behalten, da der Name jeder Arbeit, das Gewicht jeder Ladung, die Anzahl der Ladungen und der Verladeort in einer Excel-Tabelle aufgeführt sind. Diese Daten können verwendet werden, um zu überprüfen, welche Arbeiten durchgeführt wurden, z. B. für einen EU- oder Biokontrollleur.

Die Lift & Load-Funktion kann sogar zum Schneeräumen eingesetzt werden, da der am Frontlader angebrachte Pflug auf Knopfdruck automatisch in die Pflugstellung zurückgefahren werden kann. Ebenso kann eine Obergrenze für den Frontlader eingestellt werden, um sicherzustellen, dass er im Stall nicht zu hoch angehoben wird. Die einmal erstellten Einstellungen bleiben als eigene Profile im Systemspeicher erhalten. •



Es ist einfach, die gespeicherten Auftragsdaten auf dem Bürocomputer einzusehen. Der Bericht zeigt den Auftragsnamen, das Gewicht, die Anzahl der Schaufeln, die Zeit und den Ort. Und der genaue Standort jeder Ladung kann mit einem einzigen Klick auf Google Maps angezeigt werden.

### Ville Kari's Hof

- Milchviehbetrieb mit Produktion von Milch, Fleisch und Getreide
- 2 Vollzeitbeschäftigte plus 1–2 Saisonarbeitskräfte
- 300 ha
- 60 Kühe
- 140 Kälber, Färsen und Bullen
- Forstwirtschaft, Kiesverkauf, Straßeninstandhaltung
- Valtra Traktorflotte:
  - T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 und 6750
- Sampo Rosenlew C6 Mähdrescher, Kobelco 140 und Yuchai 135 Bagger, NH Teleskopklader

# Arctic:

**Führend bei umfassenden und integrierten Lösungen für den Winter- und Sommerdienst. Seit 1934.**

— Pflüge, Streu- und Kehrgeräte  
speziell für Traktoren

— Enteisungs-, Schwemm- und Kehrmaschinen  
für industrielle und kommunale Einsätze sowie  
für Flughäfen



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

 **arctic**  
a brand of aebi schmidt



Ari Vatanen hat sowohl in Finnland als auch in Frankreich Landwirtschaft betrieben.



Tommi Mäkinen und Valtra arbeiten seit fast 20 Jahren zusammen.

## VALTRA UND DIE SCHNELLSTEN LANDWIRTE DER WELT

**T**ommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Marcus Grönholm, Ari Vatanen und Juha Kankkunen sind allesamt Rallye-Weltmeister und auch Landwirte, die Valtra Traktoren fahren. Die Zusammenarbeit zwischen Valtra und den Rallye-Stars war von den 1980er bis zu den frühen 2000er Jahren besonders eng.

„Ari Vatanen war in Frankreich so beliebt, dass der Teppich um ihn herum auf der SIMA-Ausstellung in Paris buchstäblich auslief, als die Leute für Autogramme Schlange standen. Juha Kankkunen wiederum öffnete dem argentinischen Präsidenten Carlos Menem die Türen, als wir dort eine Importfirma gründeten. Vierzig Journalisten besuchten den Betrieb des Präsidenten. Und wir schafften es sogar in die Abendnachrichten. Unmittelbar nach der Pressekonferenz gewann Tommi Mäkinen die Rallye Argentinien. In nur wenigen Jahren haben wir 700

Valtra Traktoren in Argentinien verkauft“, erinnert sich **Arto Tiitinen**, der damalige Vertriebs- und Marketingdirektor von Valtra.

Alle von Valtra gesponserten Rallye-Champions waren Landwirte. Sie fuhren alle Valtra und kannten ihre Traktoren genau. Tommi Mäkinen zum Beispiel nahm in seiner Jugend an Meisterschaften im Wettpflügen teil und war sogar finnischer Meister. Die Bauernhöfe von Mäkinen und Kankkunen liegen nur ein paar Dutzend Kilometer südlich des Werks in Suolahti.

„Meine Zusammenarbeit mit Valtra begann schon in sehr jungen Jahren bei Pflugwettbewerben. Juha Kankkunen und Ari Vatanen waren bereits an den Rallye-Aktivitäten von Valtra beteiligt. Und ich folgte ihnen. Diese Zusammenarbeit dauerte bis 2003, als ich mit dem Rennsport aufhörte“, erinnert sich Tommi Mäkinen, vierfacher Rallye-Weltmeister.

Mäkinen baut immer noch Saat-

gut auf seinem Hof an und fährt mehrere hundert Stunden im Jahr mit seinen Valtra Traktoren der N- und T-Serie. Neben seiner Tätigkeit als Landwirt und Lohnunternehmer ist Mäkinen auch Motorsportberater für Toyota.

### Dreifacher Sieg für Valtra

Die Zusammenarbeit zwischen Valtra und den Rallyefahrern umfasste viel mehr als nur ein Logo auf ihren Overalls. Verschiedene Formen der Zusammenarbeit wurden gemeinsam durchdacht. Und viele Stunts, die spontan erschienen, waren in Wirklichkeit das Ergebnis einer sorgfältigen Vorbereitung. Die Rallye-Stars traten vor allem auf heimischen Landwirtschaftsmessen, aber auch in anderen Teilen der Welt auf.

„Bei der Rallye Neuseeland konnten wir einen Dreifachsieg für Valtra Fahrer feiern, als sie den ersten, zweiten und dritten Platz belegten. Wir flogen alle unsere Valtra Händler auf die Südsinsel und feierten gemeinsam den Sieg“, erinnert sich Tiitinen.

Zusätzlich zum Logo auf der Vorderseite der Overalls stellte Valtra sicher, dass die Fahrer ein weiteres Logo auf dem linken Kragen trugen. Das ist der Teil, der im Fernsehen zu sehen ist, wenn die Fahrer nach einer Sonderprüfung durch das Autofenster interviewt werden.

„Aus Gründen der Glaubwürdigkeit war es wichtig, dass alle gesponserten Fahrer Landwirte sind. Außerdem ist der Rallyesport bodenständiger als zum Beispiel die Formel 1. Unsere Zusammenarbeit hat bei den Kunden, unserem eigenen Netzwerk und den Rallyefahrern das Gefühl geschaffen, dass wir gemeinsam ein Gewinner-Team sind. Die Rallye zusammen mit dem Traktor-Pulling, das wir zur gleichen Zeit gesponsert haben, hat die Stärke von Valtra gezeigt. Und, dass wir auch harte Rennen gewinnen können“, sagt Tiitinen. •

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH UND

**Valtra C135 Active**



Kunde: Wolfgang Binder-Laki, Kobersdorf (B)  
ACA Center NÖ-Süd, September 2021

**Valtra A115 MH4**



Kunde: Kunde Herbert Sanz, Lichtenwörth (NÖ)  
ACA Center NÖ-Süd, November 2021

**Valtra T234 Direct**



Kunde: Baumeister Lorenz Bernhard aus Berwang (T)  
Baumeister Lorenz Bernhard aus Berwang sorgt mit seinem neuen Valtra T234 Direct mit Rückfahreinrichtung für schneefreie Straßen im Außerfern.

**Valtra T175 Direct / N135 Direct / A114 MH4**



Kunde: Familie Haidvogel aus Reinprechts (NÖ)  
Familie Haidvogel hat zum bereits bestehenden Valtra A114 MH4 nun auch noch einen Valtra N135 Direct und einen T175 Direct aus dem Hause Widhalm Landtechnik erhalten. Die 3 blauen Valtra's unterschiedlichster Größe werden künftig nicht so leicht zu übersehen sein.

**Valtra N143 HiTech / N175 Active / T234 Active**



Kunde: Steinbruch Platzer in Hainfeld (NÖ)  
Seit mehr als 100 Jahren betreibt die Familie Platzer in Hainfeld einen Steinbruch und eine Schottergrube.

Die seit dem Jahr 2002 angebotenen Dienst- und Transportleistungen wurden nun auf Waldbewirtschaftung und Winterservice ausgedehnt.

Diese neuen Einsatzbereiche machten eine Erweiterung des Fuhrparks erforderlich. Mit der Anschaffung eines Valtra N175 Active, der für diese anspruchsvollen Aufgabenstellungen wie geschaffen ist, umfasst der Valtra-Fuhrpark der Konrad Platzer Gesellschaft m.b.H. nun insgesamt drei Maschinen.

Die beiden Traktoren T234 Active und N143 HiTech, ebenso bezogen über Valtra Vertriebspartner Lunzer Landtechnik aus Kaumberg, leisten schon seit vielen Jahren hervorragende Dienste.

# SICHERE FAHRT!

## 19 Jahre Valtra am Jedelerhof in Neustift

Als vor 19 Jahren der erste Valmet 6400 in den Hof fuhr, war er weit und breit der einzige Traktor mit finnischer Herkunft. Mittlerweile hat sich Valtra längst einen Namen gemacht, doch damals wie auch heute ziehen die finnischen Traktoren die Blicke auf sich. Bei der Familie Ranalter hat Valtra inzwischen schon Tradition, weil man auf Gutes nicht verzichten will.

Aufgrund der Zuverlässigkeit und Robustheit der älteren Modelle N91 HiTech, der 2013 den 6400 abgelöst hat, hat sich Sohn Stephan im Jahr 2017 für eine starke und zugleich agile Zugmaschine, einen N141 LS entschieden.

Die stets guten Erfahrungen haben Vater und Sohn überzeugt, weshalb dann auch noch ein Valtra N174 Direct und zuletzt ein T235 Direct folgten. Eingesetzt werden die beiden Maschinen im Grünland, Forst und zu verschiedensten Transportarbeiten.

Zusätzlich ist geplant diese Traktoren auch im Naturwegebau und deren Erhaltung, sowie bei der Flächensanierung vermehrt einzusetzen. Ausgestattet mit Frontlader und Profi Grader Schild kann der T235 Direct seine echten Stärken ausspielen. Die Rückfahreinrichtung bietet dabei noch zusätzliche Vorteile.

Der N174 Direct wird speziell im Winterdienst eingesetzt. Dort überzeugt die kompakte Bauweise beim Einsatz auf engen Straßen und der großvolumige Motor hält selbst bei strengen Winter-einsätzen in den Alpen stets ausreichend Leistung bereit. Durch seinen ausgezeichneten Fahrkomfort sind lange Arbeitstage kein Problem. Im Sommer auf dem Feld, vom Düngen bis zur Ernte, oder im Forst ist der agile Finne die richtige Wahl.

Der stärkere T235 Direct darf im Erdbaubetrieb bei Material- und Maschinentransporten in den Bergen Tirols seine Zugkraft unter Beweis stellen. Der robuste ab Werk montierte Frontlader trägt zu einem effizienten und wirtschaftlichen Einsatz bei. Die gefederte Kabine und luftgefederte Vorderachse bieten viel Komfort und lassen den Fahrer entspannt durch den Arbeitstag gleiten. Sollte es doch einmal etwas später werden, bieten die zusätzlichen LED Arbeitsscheinwerfer ausreichend Licht, um gewährleisten ein sicheres Arbeiten.



Durch den Valtra Vertriebspartner Graßmair Landtechnik in Rinn werden die Valtra Traktoren zuverlässig betreut, sodaß ein problemloser Ablauf in allen Einsatzbereichen stets gesichert ist. Mit den neuen Maschinen blickt Familie Ranalter mit ihrem Betrieb Erdbau Ranalter Stephan, voller Freude in die Zukunft und freut sich auf viele weitere Jahre mit der Marke Valtra.

## Perfekt für jede Art von Einsatz gerüstet

Patrick Fasser, ein Jungunternehmer aus Reutte im Tiroler Außerfern, hat sich von den Vorzügen der Valtra N-Serie durch Thomas Strickner, GF Graßmair Landtechnik GmbH überzeugen lassen. Nach intensiver Beratung hat er sich für einen vollausgestatteten Valtra N175 Direct entschieden.

Nicht nur die für Valtra typischen Vorteile wie der großvolumige AGCO Power Motor mit 4,9 Liter Hubraum, die luftgefederte Vorderachse sowie die ab Werk verfügbare Rückfahreinrichtung machen die extrem wendige Maschine zu etwas Besonderem. Zusätzliche Spezialumbauten der Firma Graßmair Landtechnik GmbH wie Blitzleuchten, Lufthupe, Euro 5 Kommunalplatte und eine Streckbremse machen die Maschine zu einem echten Allroundgerät.

Mit dem Profi Schneepflug Hydrac SL3-300 und dem Kugelmänn Duplexstreuer ist die Firma FASSER Erdbewegung und Schneeräumung perfekt für Sommer und Winter gerüstet.

Die Firma Graßmair Landtechnik GmbH aus Rinn (Tirol) bedankt sich für das Vertrauen und wünscht stets unfallfreie Fahrt.





Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke und Malte Schünemann spielen für das Team Valtra in der Farming Simulator League.

## TEAM VALTRA SCHLÄGT SICH GUT IN DER FARMING SIMULATOR LEAGUE

Der Landwirtschafts-Simulator ist ein Videospiele, in dem die Spieler verschiedene simulierte landwirtschaftliche Aufgaben ausführen. Das Spiel hat sich mehr als 25 Millionen Mal verkauft und wurde 90 Millionen Mal auf Mobiltelefone heruntergeladen. Das von Valtra gesponserte Team konkurriert an der Spitze der Farming Simulator League.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

**D**as Valtra Team für die Saison 3 der Farming Simulator League (FSL) wurde durch den Zusammenschluss zweier früherer Spitzenteams gebildet. Zu den Mitgliedern des neuen Teams Valtra gehören **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schünemann, Martin Paulsen** und **Marcel Renke**. Insgesamt treten 16 Teams in der Liga an, deren Preisgeld sich im Laufe der Saison auf mehrere hunderttausend Euro beläuft.

„Mit der Farming Simulator League kann man zwar nicht seinen Lebensunterhalt bestreiten, aber es ist trotzdem mehr als nur ein Hobby. Viele Spieler nehmen sich eine zusätzliche Auszeit von ihrem Hauptberuf oder ihrem Studium, um sich mehr auf das Spielen zu konzentrieren. Was die Zukunft angeht, hängt

alles davon ab, wie Giants Software das Spiel und die Liga weiterentwickelt und wie stark das Interesse der Zuschauer an dem Spiel wächst“, sagt Marcel Renke.

Viele, aber bei weitem nicht alle Farming Simulator-Spieler haben ihre Wurzeln auf dem Land oder in der Landwirtschaft. Das gilt auch für das Valtra Team.

### Gelassenheit ist eine Stärke

Zu den Stärken des Valtra FSL-Teams gehören Gelassenheit und Entschlossenheit. Diese Eigenschaften werden besonders bei Offline-Turnieren hervorgehoben, die vor einem Live-Publikum gespielt werden, wie auf der Agritechnica. Teams, die nicht an ein großes Publikum gewöhnt sind, neigen eher dazu, zu überstürzen oder von ihrer normalen Strategie



Im Landwirtschafts-Simulator können die Spieler authentisch aussehende Landmaschinen einsetzen, darunter mehrere Valtra Traktorenmodelle.

abzuweichen. Das führt oft zu einer schlechten Leistung.

„Die Fähigkeit, ruhig zu bleiben, effizient zu arbeiten und sich zu konzentrieren, ist definitiv ein Vorteil für unser Team. Wir vermeiden gern Risiken. Das ist in der Regel eine gute Taktik, vor allem bei Live-Turnieren, wenn man den Druck durch das Publikum und die Anwesenheit der anderen Teams richtig spürt. Leider mussten in der letzten Saison aufgrund von Covid alle Offline-Turniere durch Online-Turniere ersetzt werden“, fügt Renke hinzu.

Der Start in die Saison verlief für das Valtra Team gut. Und es ging als Zweiter in die Endrunde. Leider verlief die Endrunde nicht so gut wie erwartet. Das Team schied bereits in der Vorrunde aus.

„Es war trotzdem eine großartige Reise. Und jedes Mitglied des Valtra Teams freut sich darauf, wieder am Wettbewerb teilzunehmen. Valtra hat uns sehr unterstützt und wir hätten ohne diese Unterstützung definitiv nicht das gleiche Maß an Erfolg erreichen können“, erkennt Renke an. •

## SOMMERARTIKEL AUS DER VALTRA COLLECTION!



**Kinder  
T-Shirt und kurze Hose**

**23,99 €**

V42802013-17

Cooler Kombination für Sport und Freizeit. 80 % Baumwolle, 20 % Polyester.

Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



**Kapuzenjacke**

**78,69 €**

V42805511-17

Dehnbare, sportliche Kapuzenjacke. Seiten- und Brusttaschen mit Reißverschlüssen. Reflektierender 3D-Druck auf dem Ärmel. Größen: XS-XXXL



**Sonnenbrille**

**49,91 €**

V42802160

Stylische Sonnenbrille mit verspiegelten Gläsern und UVA-, UVB- und UVC-Schutz. Hergestellt von Uvex.



**Kappe**

**23,99 €**

V42801510

Stilvolle, moderne Kappe mit glatter Oberfläche und Gummiaufdruck auf der Vorderseite.



**T-Shirt**

**27,83 €**

V42804912-17

Valtra Logo auf der Vorderseite, großer Druck auf der Rückseite. 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Größen: S-XXXL

**Handtuch**

**29 €**

V42803220

Handtuch in Jacquardwebart mit Traktormuster. 100 % Baumwolle.



Diese und andere großartige Produkte sind online unter [shop.valtra.com](http://shop.valtra.com) oder bei Ihrem Valtra Händler vor Ort erhältlich.

Die Auswahl bei den Händlern kann je nach Verfügbarkeit variieren. Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise inklusive MwSt. Preisänderungen in verschiedenen Märkten möglich. Alle Rechte vorbehalten.

Besuchen Sie uns online: [www.valtra.at](http://www.valtra.at)

**Valtra** Modellreihen



### F-Serie

MODELL	MAX. PS*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



### A-Serie

MODELL	MAX. PS*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Alle Modelle der A-Serie sind mit dem HiTech- (12+12R) Getriebe erhältlich. Die Modelle A75–A95 sind auch mit dem HiTech 2-Getriebe und die Modelle A105–A115 mit dem HiTech 4-Getriebe verfügbar.



### G-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle Modelle der G-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich.



### T-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Die Modelle der T-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active, und Versu erhältlich. Das Stufenlosgetriebe ist für alle Modelle mit Ausnahme T255 verfügbar.



### N-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Die Modelle der N-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich oder mit dem Stufenlosgetriebe als Direct.



### S-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

\*ISO 14396



[www.facebook.com/ValtraDEAT](http://www.facebook.com/ValtraDEAT)



[www.instagram.com/ValtraGlobal](http://www.instagram.com/ValtraGlobal)



[www.valtraconnect.com](http://www.valtraconnect.com)



[www.youtube.com/ValtraDEAT](http://www.youtube.com/ValtraDEAT)